

«УЗГОДЖЕНО»
Автомобільна
Федерація
України



«УЗГОДЖЕНО»
Комітет з гірських
гонок FAU
30 квітня 2025 року



«ЗАТВЕДЖЕНО»
ГО «Галицький
Автомобільний Клуб»
Єженков С.П.
30 квітня 2025 року



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ГО «ГАЛИЦЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ»

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ **КЛУБНОГО ЗМАГАННЯ З ГІРСЬКИХ ГОНОК** **«XVI БЕСКИД»**

16-18 травня 2025 року

ЗМІСТ

1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ
2. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
 - 2.1. ЗМАГАННЯ
 - 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
 - 2.3 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ (СПОРТИВНІ СУДДІ) ЗМАГАННЯ
3. ТРАСА ЗМАГАННЯ
4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
5. ВОДІЇ ТА ПРЕДСТАВНИКИ
6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
7. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
8. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ. РЕКЛАМА
9. СТРАХУВАННЯ
10. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ ТА КОНТРОЛЬ
11. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ
12. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
13. СЕРВІС ТА ЗОНА ДОЗАПРАВКИ
14. ЗАКРИТИЙ ПАРК
15. ВНЕСКИ ПРЕДСТАВНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)
16. ПЕНАЛІЗАЦІЇ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ НА ЦЬОМУ ЗМАГАННІ
17. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ
18. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
19. НАГОРОДЖЕННЯ. ПРИЗИ
20. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
21. ЗАСТОСУВАННЯ ТА ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ
22. ОСОБЛИВІ УМОВИ
- ДОДАТОК 1. СХЕМА ТРАСИ ЗМАГАННЯ
- ДОДАТОК 2. СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ
- ДОДАТОК 3. ВИМОГИ ДО ВОГНЕГАСНИКА ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ ЗАЛІКОВИХ ГРУП
«A4 ST», «A3 ST», «A2 ST»

1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

30 квітня 2025 р.	Публікація Індивідуального регламенту змагання, Відкриття прийому заявок
14 травня 2025 р. 22:00 годин	Закриття прийому заявок
14 травня 2025 р. 22:00 годин	Публікація списку прийнятих заявок учасників з присвоєними бортовими стартовими номерами
16 травня 2025 П'ятниця	
18:30 – 19:00	Перше Організаційне засідання Колегії Спортивних Комісарів – Закарпатська обл., с.Ужок, Сільська рада, Штаб змагання
18:30 – 20:30	Адміністративна перевірка – Закарпатська обл., с.Ужок, Сільська рада, Штаб змагання
17 травня 2025 Субота	Перший день змагання – Траса змагання «БЕСКИД»
08:10	Відкриття Штабу змагання – Закарпатська обл., с.Ужок, Сільська рада, Штаб змагання
08:30 – 09:40	Адміністративна перевірка – Закарпатська обл., с.Ужок, Сільська рада, Штаб змагання
09:00	Загальнонаціональна хвилина мовчання
08:30 - 09:40	Технічна інспекція (передстартова технічна перевірка) – Закарпатська обл., с.Ужок, майданчик біля Сільської ради
09:10 - 09:40	ОБОВ'ЯЗКОВИЙ Медичний контроль водіїв – Закарпатська обл., с.Ужок, Сільська рада, Штаб змагання
09:40-09:50	Друге засідання Колегії спортивних комісарів (Штаб змагання)
09:50	Публікація Списку допущених учасників (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання)
09:50-10:10	ОБОВ'ЯЗКОВИЙ інструктаж водіїв в Штабі змагання
10:10	Закриття траси (для стороннього руху)
10:20-11:50	Вільне тренування (по одному підйому спочатку перші водії, потім – другі водії)
12:20-14:20	Кваліфікаційні підйоми (спочатку два підйоми для перших водіїв, потім – два підйоми для других водіїв)
14:50-19:00	Залікові підйоми (по три підйоми спочатку перші водії, потім – другі водії; для класифікації водію потрібно здійснити два підйоми, один за бажанням можна пропустити)
19:00	Відкриття траси для громадського транспорту
19:20	Публікація Попередньої часткової класифікації за підсумками першого дня змагання (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання)
18 травня 2025 Неділя	Другий день змагання - Траса змагання «БЕСКИД»
08:30	Відкриття Штабу змагання – Закарпатська обл., с.Ужок, Сільська рада, Штаб змагання
09:00	Загальнонаціональна хвилина мовчання
09:10-09:30	ОБОВ'ЯЗКОВИЙ Медичний контроль водіїв – Закарпатська обл., с.Ужок, Сільська рада, Штаб змагання
09:10-09:30	Передстартова технічна перевірка – Закарпатська обл., с.Ужок, майданчик біля Сільської ради
09:30	Публікація Стартової відомості на другий день змагання (офіційна дошка оголошень, Штаб змагання)
09:40-09:50	ОБОВ'ЯЗКОВИЙ інструктаж водіїв в Штабі змагання
09:50	Закриття траси (для стороннього руху) (від с.Ужок до перевалу)
10:00-11:15	Вільне тренування (по одному підйому спочатку перші водії, потім – другі водії)

11:30-13:30	Кваліфікаційні підйоми (спочатку два підйоми для перших водіїв, потім – два підйоми для других водіїв)
14:00-18:00	Залікові підйоми (по три підйоми спочатку перші водії, потім – другі водії; для класифікації водію потрібно здійснити два підйоми, один за бажанням можна пропустити)
18:00	Відкриття траси для громадського транспорту
18:10	Третє засідання Колегії спортивних комісарів (Штаб змагання)
18:10	Публікація Попередньої класифікації змагання за підсумками двох днів (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання)
18:40	Публікація Офіційної остаточної класифікації змагання (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання)

18 травня 2025 Неділя	Урочисте закриття змагань і Церемонія нагородження
18:50	Урочисте закриття змагання та церемонія нагородження – Закарпатська обл., с.Ужок, Стадіон за Сільською радою

Примітка: Докладна та остаточна програма змагання встановлюється Колегією Спортивних Комісарів спільно з Промоутером змагання та буде публікуватись напередодні дня змагань.

У випадку оголошення повітряної тривоги, змагання негайно зупиняється на весь період її дії. Після відбою повітряної тривоги змагання буде відновлене з урахуванням безпеки та рішення директора змагання.

Основні GPS-координати

Google Maps (Штаб, сервіс, техконтроль)

[https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?](https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1E7mzWs_YGY4ayzSmsmTly_3nkBXsezs&usp=sharing)

[mid=1E7mzWs_YGY4ayzSmsmTly_3nkBXsezs&usp=sharing](https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1E7mzWs_YGY4ayzSmsmTly_3nkBXsezs&usp=sharing)

Штаб змагання	N48.986060° E22.865820° Закарпатська обл., с.Ужок, Сільська рада
Місце технічного контролю	N48.985730° E22.866510° Закарпатська обл., с.Ужок, Сільська рада, майданчик біля Штабу
Парк сервісу	N48.985730° E22.866510° Закарпатська обл., с.Ужок, Стадіон за Сільською радою
Місце Урочистого закриття змагання і церемонії нагородження	N48.985730° E22.866510° Закарпатська обл., с.Ужок, Стадіон за Сільською радою У випадку погіршення погодних умов місце нагородження буде переміщено у приміщення Сільської ради

2. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. ЗМАГАННЯ

ГО «Галицький Автомобільний Клуб» організовує Клубне змагання з гірських гонок «XVI БЕСКИД» (Закарпатська область, Ужгородський район, Ставненська територіальна громада, підйом на Ужоцький перевал від с.Ужок), яке відбудуться 16-18 травня 2025 року.

Змагання проводяться у відповідності з Національного Спортивного Кодексу FAU (НСК FAU) та цього Регламенту, затвердженого FAU, та інших регламентуючих документів FAU. Свідоцтво організатора змагання № СВ.07._____.25 від "___" _____ 2025 року

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК FAU, іншими регламентуючими документами FAU, нормами цього Регламенту.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова Оргкомітету: Марусинець М.М. – Директор Департаменту освіти і науки, молоді та спорту Закарпатської ОВА

Член Оргкомітету: Єженков С.П. – Директор ГО «Галицький Автомобільний Клуб»
Адреса постійного Секретаріату: м. Львів, "Галицький Автомобільний Клуб",
тел. +38-067 455-34-44, e-mail: yezenkov@gmail.com

Інформація про змагання буде розташована на офіційному сайті FAU - fau.ua , а також для оперативної комунікації буде діяти **Telegram-канал змагання** (посилання буде оголошено додатково).

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ (СПОРТИВНІ СУДДІ) ЗМАГАННЯ

Спортивні Комісари змагань:

Голова Колегії Спортивних Комісарів: Трутнєв Сергій (м.Ужгород)

Спортивний Комісар: Калниш Світлана (м.Київ)

Спортивний Комісар: Єженкова Євгенія (м.Львів)

Посадові особи змагання:

Директор змагання – Єженков Сергій (м. Львів)

Інші посадові особи буде зазначено під час змагання на Офіційній дошці оголошень.

3. ТРАСА ЗМАГАННЯ, ДИСТАНЦІЯ

3.1. Траса змагання «БЕСКИД» – підйом на Ужоцький перевал від с.Ужок, Ставненська територіальна громада, Ужгородський район, Закарпатська область; довжина траси – 3,8 км, перепад висот – 211 м; правих поворотів – 10, лівих поворотів – 12; покриття – асфальт.

3.2. Кількість залікових підйомів на змаганні – **ШІСТЬ** (по три на кожний день змагання).

Мінімальна кількість залікових підйомів для класифікації водія на змаганні – по два кожного дня змагання.

4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

4.1. До участі у змаганні з гірських гонок допускаються легкові автомобілі, підготовлені згідно технічних вимог груп «N», «A», «R» Додатку J MCK FIA (згідно ст. 251-255, 260, 260d), та легкові автомобілі, що відповідають вимогам безпеки згідно ст. 253 Додатку J MCK FIA і вимогам Додатку №4 Загального Регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2021 року.

Такі автомобілі повинні мати Технічний паспорт спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту FAU, FIA або Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту, виданого НАФ (ASN) іншої країни реєстрації автомобіля.

Автомобілі допускаються до змагань у наступних залікових групах:

Залікова група	Вимоги до автомобілів
SPORT	Спортивні автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 4250 куб.см, з повним приводом або з приводом на одну вісь, підготовлені відповідно технічним вимогам групи «A5»
SPORT 4WD	Спортивні автомобілі з повним приводом і з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом, , підготовлені згідно технічним вимогам групи «A4»
SPORT 2WD 2000	Спортивні автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 2000 куб.см (в тому числі групи A «Кіт-кар» та групи A «Супер-1600»), з приводом на одну вісь, підготовлені відповідно технічним вимогам групи «A3»
SPORT 2WD 1600	Автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см, з приводом на одну вісь, які відповідають технічним вимогам групи «A2» та «A1»

4.2. До участі у змаганні з гірських гонок також допускаються легкові автомобілі, які відповідають Правилам дорожнього руху України, а також додатковим вимогам до наявності вогнегасників, що передбачено Додатком №3 до цього Регламенту.

Автомобілі допускаються до змагань у наступних залікових групах:

Група	Вимоги до автомобілів
A4 ST	Стандартні легкові автомобілі, які відповідають вимогам ПДР України, з повним приводом або приводом на одну вісь, з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб.см. включно без наддуву або до 2058 куб.см. включно для двигунів з наддувом.
A3 ST	Стандартні легкові автомобілі, які відповідають вимогам ПДР України, з приводом на одну вісь, з робочим об'ємом двигуна до 2000 куб. см.
A2 ST	Стандартні легкові автомобілі, які відповідають вимогам ПДР України, з приводом на одну вісь, з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см.

4.3. На змаганні Водії отримують класифікацію у індивідуальному заліку по кожній заліковій групі окремо. Змагання у окремих залікових групах проводяться без кількісних обмежень, навіть якщо в заліковій групі буде заявлено один автомобіль.

Участь водіїв у абсолютному заліку та командному заліку на змаганні не передбачено.

4.4. До участі у змаганні допускається використання лише стандартних (товарних) дорожніх шин, що мають відповідне маркування та призначені для використання на дорогах загального користування. Допускається використання шин, розмір яких відрізняється від штатного, за умови, що:

- такі шини не виходять за межі арок коліс;
- встановлення таких шин не створює загрози безпеці руху;
- навантаження та індекс швидкості відповідають або перевищують вимоги для даного автомобіля;

4.5. Використання рестрикторів для всіх автомобілів, що допущені до участі у змаганні, не обмежується (є вільним).

Застосування шин з шипами забороняється.

4.6. На автомобілях всіх залікових груп в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водія, репродукція державного прапора України.

Інші написи і реклама – згідно НСК FAU та схеми, передбаченої Додатком №2 до цього Регламенту.

4.7. Автомобілі, в конструкції яких протягом змагання буде виявлено невідповідність технічним вимогам для відповідної залікової групи, можуть бути дискваліфіковані рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

5. ВОДІЇ ТА ПРЕДСТАВНИКИ

5.1. До участі у змаганні-етапі Чемпіонату допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія категорії "IA", "IB", "IC", "ID", "IR", "D0", "D1", "ДЛ", "РЛ" (разові для цього змагання), та володарі національної або міжнародної ліцензії представника категорій "ПІ", "ПН", "СР", "СТ", виданих FAU, внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. У порядку, встановленому FAU, до участі у змаганні може бути допущено володаря ліцензії водія категорії «ДЮ».

До участі у змаганні може бути допущено водіїв та представників – володарів чинних відповідних ліцензій водія та представника, які видано іншою НАФ (національною автомобільною федерацією іншої країни - ASN), крім БАФ (республіки білорусь) та РАФ (російської федерації).

5.2. Для іноземних представників та водіїв повинний бути дозвіл згідно вимог МСК FIA.

5.3. Водії мають право прийняти участь при наступних умовах та при відповідності спортивного (-их) автомобіля (-лів) вимогам заявленої (-их) залікової (-их) групи (груп):

5.3.1. Один Водій має право стартувати на одному автомобілі в одній заліковій групі.

5.3.2. Один Водій має право стартувати в двох різних залікових групах на одному автомобілі, який відповідає вимогам однієї із залікових груп, а інша за технічними вимогами (в тому числі по об'єму двигуна) є вищою заліковою групою для даного автомобіля.

5.3.3. Один Водій має право стартувати на двох різних автомобілях в одній заліковій групі.

5.3.4. Один Водій має право стартувати в двох різних залікових групах на двох різних автомобілях, які відповідають вимогам цих залікових груп.

5.3.5. У разі, коли Водій заявлений і стартує у двох залікових групах або у одній заліковій групі але на різних автомобілях обов'язковою вимогою є здійснення Водієм під час змагання відповідної кількості кваліфікаційних та залікових підйомів для кожного окремого заліку. Водій повинен стартувати спочатку підйоми (кваліфікаційні та залікові) для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім здійснювати на цьому ж автомобілі підйоми (кваліфікаційні та залікові) для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

5.3.6. На одному автомобілі можуть по чергово стартувати два Водія в одній заліковій групі.

5.3.7. На одному автомобілі можуть по чергово стартувати два Водія в різних залікових групах. При цьому даний автомобіль повинен відповідати вимогам однієї із залікових груп, а інша за технічними вимогами (в тому числі по об'єму двигуна) є вищою заліковою групою для даного автомобіля

5.3.8. На одному автомобілі можуть по чергово стартувати не більше двох Водіїв.

6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

6.1. Після затвердження у встановленому порядку цього Індивідуального регламенту Промоутер змагання, публікує його на офіційному сайті FAU - www.fau.ua, та інтернет-на сторінці змагання <https://zlzk.biz/events/beskydy2025.html>.

6.2. Заповнену форму заявки учасник висилає Промоутеру у порядку, встановленому цим Регламентом, при виконанні наступних умов:

6.3. Попередня заявка повинна бути подана не пізніше ніж **22.00 годин 14 травня 2025 року**:

для зручності учасників Промоутер змагання передбачає електронну он-лайн реєстрацію на веб-сайті <https://zlzk.biz/events/beskydy2025.html> (сторінка цього змагання).

У виняткових випадках, за дозволом Промоутера змагання, дозволяється подання заявки в день до початку роботи адміністративної комісії даного змагання з обов'язковою сплатою учасником підвищеного заявочного внеску на участь у даному змаганні.

6.4. Список заявлених учасників публікується Промоутером згідно встановленої програми змагання **14 травня 2025 року**.

Даний список публікується з присвоєними бортовими номерами.

6.5. Загальні вимоги щодо заповнення заявки на участь у змаганні передбачено цим Регламентом.

6.6. Всі заявки, що не містять повної інформації або мають неточні відомості, особливо стосовно даних автомобіля, і які не супроводжуються (не підтверджені сплаченим) заявочним внеском вважатимуться прийнятими умовно.

6.7. Під час адміністративної перевірки участь у змаганні підтверджується офіційною формою (заявкою на участь), що підписані Водієм та Представником.

6.8. Фактом подання заявки Представник і Водій підтверджують знання МСК FIA, НСК FAU, цього Регламенту, **беззастережно приймають усі умови участі**, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК FIA, НСК FAU, офіційних осіб змагання та Промоутера змагання.

7. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, Представник змагання може вільно замінити автомобіль, вказаний в заявочній формі, на інший тієї ж залікової групи, до моменту початку технічної інспекції.

8. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ. РЕКЛАМА

8.1. Промоутер змагання надає на кожний спортивний автомобіль одну емблему змагання та два панно з присвоєними бортовими номерами.

8.2. Емблема змагання та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку технічної інспекції надійно закріплені на автомобілі та бути на ньому під час всього змагання.

8.3. Представники/Водії можуть вільно розташовувати на своїх автомобілях рекламні матеріали при умові, що вони відповідають чинному законодавству України; дозволені регламентуючими документами FIA та FAU; не розташовані на місцях, передбачених Промоутером згідно схеми; не носять образливого характеру; не обмежують водію оглядовості з автомобіля через скло.

8.4 Представники/Водії, що погодилися з необов'язковою рекламою Промоутера змагання, повинні розташувати її на автомобілі згідно схеми до початку технічної інспекції та вона бути на цьому автомобілі під час всього змагання.

8.5. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

8.6. Бортові (стартові) номери.

Кожному Водієві присвоюється свій унікальний стартовий номер після завершення прийому заявок.

Формат номерів 1-99.

Водіям, які приймають участь в якості другого водія на вже заявленому на цьому змаганні транспортному засобі (або який приймає участь як другий водій на іншому автомобілі), присвоюються трьохзначні бортові номери зі співпадаючими десятими та одиницями бортового номеру першого (основного) водія. Тобто ці водії на свій вибір обирають будь-яку першу цифру «сотні» від 1 до 9. Наприклад, перший водій – бортовий номер 25, другий має право обрати бортовий номер – 125, або 225... або 825, або 925.

8.7. Бортові (стартові) номери надаються разом з обов'язковими наклейками під час адміністративної комісії та повинні бути до початку технічної інспекції надійно закріплені на автомобілі відповідно Додатку №2 цього регламенту і бути на автомобілі під час всього змагання.

8.6. На бортах автомобілів заборонено розміщення реклами алкогольних напоїв, тютюну, політичних партій, а також товарів (послуг) російських та білоруських брендів.

9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Всі Водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків підвищених ризиків на суму, еквівалентну щонайменше 50000 грн., факт якого повинен бути підтверджений чинним на всі дні проведення змагання страховим полісом (договором страхування).

За бажанням учасники можуть укладати **розширене страхування** (КАСКО, медичне, міжнародне покриття тощо);

Такі поліси не є обов'язковими, але **рекомендовані**.

9.2. Промоутер змагання на час проведення змагання має Договір добровільного страхування цивільної відповідальності перед третіми особами (організатора видовищних заходів), яке покриває шкоду, заподіяну глядачам або іншим учасникам події не з вини водіїв/учасників, договір укладений ним з страховою компанією-партнером ФАУ.

Промоутер змагання не несе відповідальності за будь-які збитки чи шкоду, завдані Водіям, Представникам або їхньому майну, а також за шкоду, заподіяну Водіями або Представниками третім особам.

У разі аварії Водій і Представник зобов'язуються виконувати вимоги Промоутера змагання та відмовляються від пред'явлення будь-яких претензій та протестів до Промоутера або його офіційних осіб.

9.3. Промоутер змагання не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до Водіїв/Представників та їх майну, так і за збитки, що заподіяні Водієм/представниками стороннім особам та їх майну.

9.4. У випадку аварії Представник і Водій виконують вимоги Промоутера змагання та відмовляються від права на протест (пред'явлення претензій) по відношенню до Промоутера змагання або його співробітників.

10. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

10.1. Представники проходять адміністративну перевірку за своїх Водіїв та подають свої автомобілі до пункту технічної інспекції (передстартового контролю) у час, передбачений Програмою цього змагання.

10.2. Адміністративні перевірки – перевірки, які виконуються до старту, та містять в собі:

- перевірку заявочних форм (повноту та правильність заповнення всіх інформаційних даних);
- перевірку ліцензій представника та водія;
- перевірку документу, який надає водію право на керування транспортним засобом та страхового полісу;
- перевірку реєстраційних документів на автомобіль ;
- перевірку наявності у водія медичного допуску до змагань з автомобільного спорту медичний сертифікат FAU або довідка від сімейного лікаря/фіздиспансеру, або діюча медична довідка щодо придатності до керування транспортним засобом);
- перевірку наявності у водія полісу страхування від травм та нещасних випадків;
- для іноземних представників – дозволу національної федерації.

У випадку, якщо вказані документи не відповідають вимогам FAU, Представник або Водій можуть бути не допущені до змагань.

10.3. Водії повинні особисто пройти медичну перевірку, під час якої перевіряються відповідність Водія медичним вимогам та його тверезість. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганні не допускаються.

10.4. Представник або Водій мають надати такі документи на спортивний автомобіль:

- державний реєстраційний документ (при наявності);
- технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни реєстрації автомобіля (ASN);
- омологаційну форму FIA або сертифікаційну форму FAU (або іншої ASN) на спортивний автомобіль (при наявності);

Перевіряється відповідність автомобіля записам у Технічному паспорті спортивного транспортного засобу, омологаційній формі, всіх основних елементів безпеки, відповідність автомобіля чинним технічним вимогам Додатку J MCK FIA та Додатку №4 до Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2021 року, іншим вимогам даного Регламенту (в тому числі наявність на автомобілі бортових номерів, обов'язкових написів та реклами) та відповідність до вимог заявлених заліковій групі.

Для перевірки на вимогу технічного комісара Представник повинен надати документацію на каркас безпеки, встановлений в автомобілі (Сертифікат каркасу безпеки FAU або Заяву-декларацію про відповідність каркасу безпеки вимогам ст. 253 Додатку J MCK FIA в редакції 2016 року та наступних, і т.п) .

Після технічного контролю, якщо автомобіль визнано таким, що не відповідає технічному регламенту та/або вимогам безпеки, Спортивні Комісари можуть призначити термін, протягом якого автомобіль повинен бути приведений у відповідність, або відмовити в старті.

Водій або Представник зобов'язуються надати для перевірки екіпіровку Водія (елементи одягу, призначеного для користування під час змагання).

10.5. Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторний контроль.

Директор змагання може вимагати, щоб будь-який автомобіль, який потрапив у аварію, був зупинений та перевірений.

10.6. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, передстартовий контроль та медичний огляд в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами та якщо було подано заявку згідно п.6 цього Регламенту.

11. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

11.1. Всі Водії, Представники та їх персонал зобов'язуються дотримуватись норм безпеки та норм екологічної безпеки, що передбачено цим Регламентом.

11.2. З метою дотримання норм безпеки та для доведення необхідної інформації від Промоутера змагання та офіційних осіб (спортивних суддів) змагання до Водіїв та Представників передбачено Програмою змагання в біля штабу брифінг Водіїв/Представників, який є обов'язковим для всіх учасників змагання.

Присутність на інших брифінгах, проведення яких є виникає в ході змагання також є обов'язковою для всіх учасників – Водіїв/Представників.

Порушення цієї вимоги призведе до не допуску Водія до підйомів (кваліфікаційних та/або залікових).

11.3. Дотримання норм безпеки безпосередньо під час гонки на трасі змагання:

11.3.1. Автомобіль, який обганяють, повинен негайно пригальмувати і звільнити дорогу. Якщо Офіційними особами змагання зафіксовано факт перешкоджання обгону, на винного у цьому водія буде накладено пеналізацію.

11.3.2. Будь-який Водій, який вимушений зупинитися у будь-якій точці траси, повинен розташувати свій автомобіль таким чином, аби він не створював небезпеки іншим водіям. Цей Водій повинен підпорядковуватися усім вказівкам офіційних осіб, що обслуговують змагання, під загрозою дискваліфікації.

11.3.3. Фініш – ходом. Суворо забороняється зупинка в зоні між фінішною лінією та знаком «STOP». **Зупинка на лінії знаку «STOP» обов'язкова.**

11.3.4. Рух заднім ходом в зоні контролю посту «STOP» суворо заборонений.

11.3.5. Під загрозою дискваліфікації забороняється рух у напрямку, зворотному щодо напрямку руху гонки, у т.ч. і рух заднім ходом.

11.3.6. Водії на трасі змагання повинні неухильно дотримуватись вимог сигналізації, що здійснюється за допомогою прапорів, вимог щодо використання знаку аварійної зупинки («червоний трикутник»).

11.3.7. Під час проходження траси змагання, знаходячись в автомобілі, Водій повинен носити визнані (омологовані) захисні шоломи, бути пристебнутим ремнями безпеки та носити весь потрібний одяг безпеки та обладнання у відповідності до Додатку L MCK FIA та Додатку 4 до Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2021 року.

11.4. Знаки «SOS» / «OK»

11.4.1. Кожен Водій у спортивному автомобілі повинен мати червоний знак «SOS» та на обороті зелений знак «OK» на білому фоні не менш ніж в форматі A4 .

11.4.2. В разі нещасного випадку, коли потребується термінове медичне втручання, червоний знак «SOS» має бути негайно показаний всім наступним автомобілям, які намагаються надати допомогу.

11.4.3. Будь-які водії, яким показано червоний знак «SOS», або які бачать автомобіль, що потерпів аварію, а водій помічений в автомобілі, який не показує червоний знак «SOS», повинні негайно зупинитися, щоб надати допомогу. Всі наступні автомобілі повинні також зупинитися. Другий автомобіль повинен продовжити рух до наступного радіо-посту для передачі повідомлення про аварію. Наступні автомобілі повинні надати вільний проїзд рятувальним автомобілям. Про будь-якого водія, що порушив це правило, але мав можливість його виконати, буде повідомлено Спортивним Комісарам.

11.4.4. В разі аварії без постраждалих, які потребують негайної медичної допомоги, зелений знак «OK» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям, які намагаються надати допомогу. На водіїв, які не виконують вимоги даного пункту, будуть накладені штрафні санкції рішенням Спортивних Комісарів.

11.4.5. Якщо Водій залишає транспортний засіб, знак «OK» має бути розташований таким чином, щоб це було ясно видно іншим учасникам змагання.

11.4.6. Будь-який Водій, що зійшов, повинен повідомити про свій схід Промоутера змагання (надати інформацію про це в Штаб змагання) якомога раніше, за винятком форс-мажорних випадків. Будь-який Водій, що не повідомив про свій схід, буде пеналізований на розсуд Спортивних Комісарів.

11.5. Повідомлення про нещасний випадок

Якщо Водій, залучений до нещасного випадку, при якому глядач отримує фізичну травму, Водій повинен повідомити про це на наступний радіо-пост, який точно визначений

та позначений на трасі змагання або на фініш.

Автомобіль і Водій, який спричинив аварію, особливо з постраждалими третіми особами, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій. Питання його подальшої участі у змаганнях будуть вирішуватися Колегією Спортивних Комісарів після проведення передбачених законодавством заходів та дозволу Головного лікаря змагання.

11.6. СИГНАЛІЗАЦІЯ

11.6.1. Червоний трикутник

Кожен автомобіль, що змагається, повинен мати на борту червоний світловідбиваючий трикутник, який, в разі зупинки автомобіля на трасі змагання, має бути поставлений Водієм в добре помітному місці не менш ніж в 50 м позаду автомобіля, з метою попередження наступних автомобілів.

Цей трикутник має бути встановлено, навіть якщо автомобіль знаходиться поза дорогою.

Будь-який Водій, який порушить ці правила, буде підлягати пеналізації на розсуд Спортивних Комісарів.

11.6.2 Використання прапорів

Прапори на трасі змагання використовуються як сигнали небезпеки і демонструються Водію з таким наступним зазначенням:

Жовтий прапор:

11.6.3. Якщо Водії проходять повз розгорнутий жовтий прапор, вони повинні негайно знизити швидкість і приготуватись змінити напрямок руху та/або зупинитись. Небезпека на трасі або поруч з трасою. А також дотримуватись вказівок маршалів на трасі (суддів факту) та водіїв автомобілів безпеки. Жовті прапори демонструються на постах суддів, які знаходяться безпосередньо перед небезпечною ділянкою траси. Будь-яке недотримання цих правил потягне за собою штраф, який буде призначено Спортивними Комісарами.

11.6.2.1 Жовті прапори будуть показані тільки за наказом Директора змагання. У деяких випадках Директор змагання може дати наказ показувати їх на декількох суддівських постах, які знаходяться на ділянці перед місцем, де стався інцидент. Прапори можуть бути показані тільки маршалами на трасі (суддями факту), одягненими в добре видимі кольорові жилети, та на які нанесено символи «офіціал». Час розгортання прапору буде зафіксовано і повідомлено Спортивним Комісарам Директором змагання.

11.6.2.2. Жовті прапори можуть бути показані тільки на радіо-посту (які мають бути розташовані приблизно через кожні 500 м траси змагання) або посту суддів факту.

Червоний прапор:

11.6.3. Червоний розгорнутий прапор символізує зупинку змагання з причин безпеки і показується тільки за вказівкою Директора змагання. Водії повинні знизити швидкість, зупинитись там, де вони знаходяться, та надалі виконувати вказівки офіційної особи (інструкцій від суддів).

11.7.

На трасі «БЕСКИД» - з урахуванням погодних умов та вимог безпеки на трасі змагання за рішенням Директора змагання може бути встановлено ретардери (в перший день змагання та/або і в другий день змагання). В цьому випадку ознайомлення Водіїв з трасою, враховуючи встановленого ретардера, обов'язково!.

12. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

Кожного дня змагання перед стартом о 09:00 годин проводиться хвилина мовчання на знак вшанування пам'яті загиблих внаслідок збройної агресії росії проти України.

12.1. Склад змагання:

Змагання складається з:

а) ознайомлення - вільне тренування (один підйом обов'язковий в перший день змагання та один на другий день змагання, якщо такий передбачено рішенням директора змагання згідно з програмою змагання);

б) кваліфікаційних підйомів – чотири (по два кожного змагального дня; мінімально 1 підйом в день);

в) гонки – залікових підйомів – шість (по три кожного змагального дня; мінімально 2 підйоми в день).

У разі пропуску підйому (за власним бажанням або з технічних причин) Водій зобов'язаний завчасно повідомити про це в Штаб змагання.

12.2. Норма часу на підйоми:

Норма часу на кожний кваліфікаційний підйом складає:

на трасі «БЕСКИД» - 5 хвилин.

Публікація поточних результатів проходження Водіями траси (підйомів) буде здійснюватися на дошці оголошень на Суддівському посту «СТОП» та у офіційному телеграм-каналі змагання.

12.3. Хронометраж на змаганні здійснюється за допомогою фотоелектронного пристрою, встановленого на лінії фінішу, яка з'єднана з запам'ятовуючим пристроєм. Хронометраж здійснюється з точністю до 0,01 секунди.

12.4. Ознайомлення з трасою змагання (Вільне тренування) відбувається згідно Програми змагання - **ОДИН підйом для кожного з Водіїв.**

З метою дотримання вимог безпеки учасників змагання участь у ознайомленні з трасою (вільному тренуванні) на трасі «БЕСКИД» є обов'язковою.

У зв'язку зі зміною погодних умов або іншими форс-мажорними обставинами з метою дотримання вимог безпеки учасників змагань на другий змагальний день – 18 травня 2025 року – може бути за рішенням Директора змагання передбачено обов'язкове додаткове ознайомлення з трасою (додаткове вільне тренування).

12.5. Порядок старту

12.5.1. Порядок старту у кваліфікаційних та залікових підйомах визначається згідно затвердженої Стартової відомості.

У випадку запізнення на старт Водій до даного підйому не допускається.

12.5.2. Водії в автомобілях повинні знаходитися на передстартовому майданчику за 5 хвилин до свого старту.

12.5.3. Зміни у розклад стартів можуть бути внесені Спортивними Комісарами щонайпізніше за 10 хвилин до старту першого автомобіля відповідної залікової групи відповідних підйомів (кваліфікаційних чи залікових).

Учасники (Водії та Представники) повинні прийняти і керуватися усіма змінами, внесеними в цей розклад.

12.5.4. Старт – індивідуальний, з місця, з працюючим двигуном, за зеленим сигналом світлофора (або за сигналом стартера), з автоматичним контролем з допомогою фотоелектронної пари за можливим фальстартом. Старт можна приймати з віддалі до стартової лінії, що не перевищує 40см.

Стартова зона позначається знаками контролю, вказаними в Додатку №1 до Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2021 року. В зоні контролю «Старт» повинен знаходитись лише один спортивний автомобіль, що стартує.

Водії, яким не вдалося стартувати протягом 20 секунд після сигналу старту, повинні покинути трасу (негайно прибрати свій спортивний автомобіль до безпечного місця) і в даному підйомі участі не приймають.

12.5.5. В автомобілі повинен бути присутній лише Водій.

12.5.6. Інтервал між стартами окремих автомобілів – одна хвилина.

12.6. Порядок підйомів

12.6.1. Спочатку проводяться всі кваліфікаційні підйоми для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім кваліфікаційні підйоми для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

12.6.2. Після проведення всіх кваліфікаційних підйомів проводяться всі залікові підйоми для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім залікові підйоми для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

12.7. Кожен Водій зобов'язаний стартувати кожного дня змагання щонайменше в одному кваліфікаційному підйомі, щоб бути допущеним до залікових підйомів.

12.8. Кваліфікаційні підйоми хронометруються. До уваги береться один кращий результат (результат з меншим часом з доданою до нього пеналізацією, вираженою в часі). Результати кваліфікаційних підйомів є офіційними і визначають порядок старту у залікових підйомах окремо для основних (двозначні бортові номери) водіїв та для других водіїв (трьохзначні бортові номери).

12.9. Для того, щоб отримати залік в змаганні Водій зобов'язаний фінішувати кожного дня змагання щонайменше в двох залікових підйомах, якщо кожного дня змагання залікових підйомів було три.

12.10. У разі зупинки під час здійснення підйому з не своєї вини (блокування траси іншим учасником, форс-мажорна небезпека) Водій має право подати заяву на дозвіл про повторний старту (перезаїзд відповідного підйому будь-то кваліфікаційний чи заліковий підйом або це підйом на вільне тренування (ознайомлення)).

12.11 Водій, чий автомобіль став технічно несправним під час змагання (набув технічної поломки) може повернутись до подальшої участі у змаганні виключно після огляду автомобіля Технічним комісаром та з дозволу останнього.

13. СЕРВІС ТА ЗОНА ДОЗАПРАВКИ

13.1. Всі Водії, Представники та їх персонал під загрозою пеналізації зобов'язуються в зонах Парку сервісу та Зонах дозаправки неухильно дотримуватись норм безпеки, норм техніки безпеки під час проведення сервісних робіт та під час здійснення дозаправки, швидкісного режиму пересування на автомобілях по території Парку Сервісу та норм екологічної безпеки (в тому числі чистоти на території), що передбачено Загальним регламентом та цим Регламентом

13.2. Протягом всього змагання, сервіс автомобілів, що змагаються, може здійснюватися тільки в межах Парку Сервісу. Втім, за умови використання тільки бортового обладнання та інструментів та без зовнішньої фізичної допомоги, Водій може здійснювати сервіс свого автомобіля в будь-який час і там, де це спеціально не заборонено.

13.3. Екіпажі можуть заправлятися тільки в Зоні дозаправки, крім заміни паливного бака або насоса. Ця Зона дозаправки розташована на виході з Парку Сервісу.

Процедура здійснення дозаправки та пеналізації за порушення норм дозаправки передбачено Регламентом.

14. ЗАКРИТИЙ ПАРК

14.1. Автомобілі підкорюються правилам Закритого Парку. Після проходження залікової дистанції траси змагання Водій повинен негайно слідувати у Закритий Парк, або в місце, вказане офіційними особами змагання, з наступним слідуванням в Закритий Парк. Всі автомобілі, що запізнилися або не прибули в Закритий Парк, дискваліфікуються зі змагання.

14.2. Як тільки автомобіль встановлено в Закритий Парк, двигун має бути зупинений, а Водій повинен залишити Закритий Парк. Ніхто, крім офіційних осіб, які виконують службові обов'язки, не допускається в Закритий Парк.

14.3. Водії і Представники, що порушили режим Закритого Парку, дискваліфікуються.

14.4. Режим Закритого Парку знімають Спортивні Комісари своїм рішенням.

15. ВНЕСКИ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

Внесок за кожного водія на змаганні	Ранній внесок по 09.05.2025 року включно	Стандартний внесок в період 10-14.05.2025 року	Пізній внесок в період 15-17.05.2025 року
Залікові групи «SPORT», «SPORT 4WD», «SPORT 2WD 2000», «SPORT 2WD 1600»	4900 грн	5600 грн	6500 грн
Залікові групи «A4 ST», «A3 ST», «A2 ST»	5800 грн	6300 грн	7200 грн

15.1. У випадку відмови екіпажу від необов'язкової реклами Промоутера заявочні внески подвоюються (незалежно від дати подачі заявки).

15.2. Повернення заявочних внесків.

Заявочний внесок повністю повертається кандидатам, чії заявки відхилено.

Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

15.3. Заявочні внески перераховуються на реквізити Промоутера у вигляді «добровичного внеску на розвиток автомобільного спорту» або готівкою під час реєстрації/ адміністративної перевірки.

16. ПЕНАЛІЗАЦІЇ , ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ НА ЦЬОМУ ЗМАГАННІ**16.1.**

Порушення	Пеналізація	Штраф (майнова пеналізація)
Відсутність прізвища ім'я та/або репродукції державного прапора у встановленому місці		1000 грн.
Відсутність попередньої заявки, Подання заявки після закінчення прийому заявок до дня проведення адміністративної перевірки		Пізній (підвищений) заявочний внесок згідно цього регламенту
Не надання оригіналу належним чином заповненої заявочної форми. Не оплата заявочного внеску	Не допуск до змагання	
Відсутність панно (емблеми змагання) або одного бокового стартового номеру		2000 грн.
Відсутність двох бокових стартових номерів	Не допуск до змагання (не допуск до підйому)	
Присутність на автомобілі емблем інших змагань		500 грн
Невідповідність реклами вимогам Регламенту	Дискваліфікація	
Відсутність обов'язкової реклами організатора та /або розміщення її не відповідає схемі розміщення реклами на автомобілі.		100% заявочного внеску
Невідповідність документів вимогам FAU	Не допуск до змагання	
Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, виявлення нетверезого стану водія	Не допуск до змагання	
Запізнення на адміністративну перевірку		500 грн
Запізнення на технічну інспекцію		500 грн
Відсутність маркерів технічного контролю	Дискваліфікація	
Невідповідність автомобіля технічним вимогам заявленої залікової групи	Дискваліфікація	
Відсутність Водія/Представника на обов'язковому брифінгу	Не допуск до підйому	
Перешкоджання обгону, неспортивна поведінка на трасі:		
Перше порушення	Анулювання результату підйому	
Друге порушення	Дискваліфікація	
Невиконання умов вимушеної зупинки	Дискваліфікація	
Невиконання умов фінішу та Невиконання дії знаку "STOP":		
Перше порушення	Попередження	
Друге порушення		1000 грн

Третє порушення	Дискваліфікація	
Рух по трасі у зворотному напрямку, у т.ч. рух заднім ходом	Дискваліфікація	
Невідповідність екіпіровки водія:		
Перше порушення		1000 грн
Друге порушення	Не допуск до підйому	
Порушення правила проїзду ретардера:		
Перше порушення	10 секунд	
Друге порушення	20 секунд	
Третє порушення	30 секунд	
Четверте порушення	60 секунд	
П'яте порушення	Дискваліфікація заїзду	
Запізнення на старт	Не допуск до підйому	
Фальстарт	Анулювання результатів підйому	
Неможливість старту	Не допуск до підйому	
Наявність сторонніх осіб в автомобілі	Не допуск до підйому	
Попереднє нагрівання шин у передстартовій зоні	Анулювання результатів підйому	
Перевищення норми часу	Анулювання результатів підйому	
Перевищення швидкості автомобіля в парку сервісу		1000 грн
Паління в парку сервісу	Дискваліфікація	
Недотримання чистоти в парку сервісу		1000 грн
Порушення при заміні пального/мастил в парку сервісу		1000 грн
Порушення процедури в зоні заправки		500 грн
Запізнення або порушення режиму закритого парку	Дискваліфікація	
Невиконання водієм вимог безпеки у випадку аварії	Дискваліфікація	
Невиконання вимог жовтого прапора	Дискваліфікація	
Порушення церемонії нагородження (зовнішній вигляд Водія на подіумі або небезпечний проїзд автомобіля)		1000 грн
Порушення церемонії нагородження (сторонні особи на подіумі під час церемонії нагородження без дозволу Промоутера)		1000 грн
Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин		1000 грн та позбавлення наградної атрибутики і призів
Пеналізація віддана на розсуд Колегії Спортивних Комісарів		
Рух заднім ходом в зоні контролю "STOP"	До дискваліфікації на змаганні	
Порушення правил використання Червоного	До анулювання результату підйому	

трикутника	
Обманна чи неспортивна дія здійснена представником, водієм або персоналом представника	До дискваліфікації на змаганні

16.2. Штраф має бути внесений Представником (або Водієм) (у вигляді добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту) на користь відповідного отримувача FAU або Промоутера протягом 48 годин після його оголошення будь-яким платіжним способом, в тому числі електронним.

Відповідальність за оплату штрафу покладається на Представника.

16.3. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена представником, водієм або персоналом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до дискваліфікації.

16.4. Спортивні Комісари згідно ст.11.9 НСК FAU діють в межах своєї компетенції, в тому числі мають право вирішити будь-які претензії, які можуть виникнути протягом змагання, та згідно норм ст.ст.12.2.1-12.2.3 НСК FAU накласти пеналізації або штрафи за будь-які порушення НСК FAU та його додатків, даного Регламенту або інших документів FAU щодо автомобільного спорту, допущені Промоутером, Офіційними особами, Представниками, Водіями та їх персоналом під час змагання.

17. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

17.1. Після завершення змагання встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у індивідуальному заліку у кожній заліковій групі.

17.2. Місця в індивідуальному заліку визначаються за найменшим сумарним часом чотирьох кращих результатів, а саме: сумою двох кращих результатів залікових підйомів першого дня змагання та сумою двох кращих результатів підйомів другого дня змагання (результатів з меншим часом з доданими до них пеналізацією, визначеною в часі), якщо на змаганні було шість залікових підйомів.

При рівності результатів на змаганні кращим (відповідно присвоюється вище місце) визнається той Водій, який отримав кращий час на заліковому підйомі із тих підйомів, що було включено до підсумкового результату цього змагання. При цієї рівності результатів для подальшого визначення буде визнано кращим того Водія, що показав найкращий результат на останньому із залікових підйомів другого дня змагання.

18. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

18.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності до вимог розділу 13 НСК FAU.

Розмір внеску Представника при поданні протесту складає 7000 грн.

18.2. Представники мають право оскаржити накладену пеналізацію або інше рішення, прийняте Спортивними Комісарами на змаганні, шляхом подачі апеляції у FAU відповідно вимог Розділу 15 НСК FAU.

Для збереження за собою права на апеляцію Представник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення письмово повідомити Спортивних Комісарів про свій намір подати апеляцію на їх рішення з одночасним внесенням відповідного внеску на розвиток автомобільного спорту.

Внесок при поданні апеляції у FAU складає 8000 грн.

19. НАГОРОДЖЕННЯ. ПРИЗИ

19.1. Церемонія нагородження проводиться згідно Програми змагання 18 травня 2025 року.

Процедура нагородження відбудеться з виходом водіїв на подіум згідно зайнятих місць.

19.2. У кожній заліковій групі за перші три місця встановлені нагороди.

19.3. Перелік інших нагород на призів буде оголошено перед початком змагання.

19.4. Відсутність Водіїв/Представників на церемонії нагородження без наявності форс-мажорних обставин призведе до позбавлення нагородної атрибутики і призів та пеналізації згідно цього Регламенту.

20. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

20.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності положень НСК FAU.

20.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення - Бюлетені, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення публікуються у Секретаріаті змагання, на Офіційній дошці оголошень змагання. Одночасно у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо Водіям/Представникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості під час проходження змагання.

21. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

21.1. Директор змагання застосовує НСК FAU, Загальний регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, Директор змагання повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

21.2. Всі протести стосовно рішень передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів згідно вимог НСК FAU.

Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення згідно НСК FAU.

22. ОСОБЛИВІ УМОВИ.

22.1. У зв'язку з воєнним станом в Україні Організатор залишає за собою право вносити зміни до Регламенту, включно з програмою змагань, розкладом, маршрутом, складом учасників.

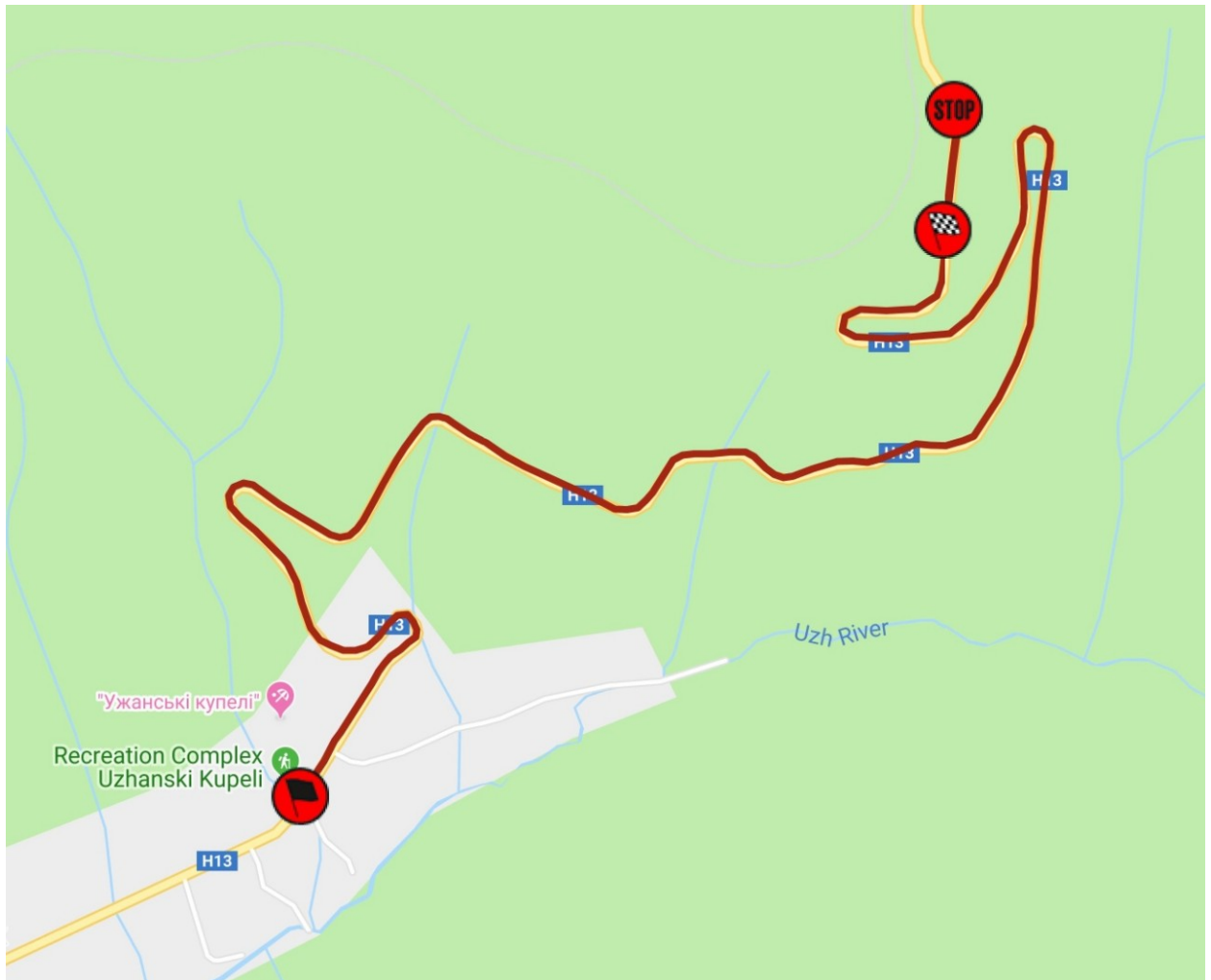
22.2. Усі зміни доводяться до учасників офіційними каналами зв'язку (дошка оголошень, сайт, Telegram-канал).

22.3. У разі запровадження або посилення обмежень на регіональному рівні дане змагання може бути перенесене або скасоване.

**ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО УЧАСТІ В ГІРСЬКИХ ПЕРЕГОНАХ.
БАЖАЄМО УСПІХУ У ЗМАГАННІ!**

ДОДАТОК 1.
СХЕМА ТРАСИ ЗМАГАННЯ

Траса змагання "БЕСКИД"



Google Maps (Штаб, сервіс, техконтроль)

https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1E7mzWs_YGY4ayzSmsmTly_3nkBXsezs&usp=sharing

ДОДАТОК 2

СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ, ОБОВ'ЯКОВИХ НАПИСІВ ТА РЕКЛАМИ



Перелік обов'язкової реклами

- Емблема змагання (жаба) — розмір 43×21 см, розміщується на передньому капоті автомобіля.
- Бічна реклама зі стартовим номером — розмір 67×17 см, розміщується на передніх дверях автомобіля з обох боків, з урахуванням стартового номера.
- Реклама на задніх крилах — розмір 20×40 см, розміщується на задніх крилах автомобіля з обох боків.

Остаточне розміщення рекламних елементів буде опубліковано додатково.

ДОДАТОК 3. ВИМОГИ ДО ВОГНЕГАСНИКА ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ ЗАЛІКОВИХ ГРУП «A4 ST», «A3 ST», «A2 ST»

Додаткові роз'яснення до технічних вимог АВТОМОБІЛІВ залікових груп «A4 ST», «A3 ST», «A2 ST»:

- Кожен автомобіль повинен мати вогнегасник (рекомендовано 2 кг).
- Вогнегасник має бути закріплений на основі з металу, алюмінію або пластику.

- Основа кріпиться до кузова щонайменше 4 болтами М8.
- Сам вогнегасник закріплюється 2 сталевими стрічками з швидкознімним з'єднанням.
- Розташування — у легкодоступному місці всередині салону/ у багажнику.
- Нижче приведенний приклад як **НЕ МОЖНА** кріпити вогнегасник в автомобілі:

